

Anlage 2: Schulungsleistungen / Syllabus

MPL: Das MPL Training entspricht dem genehmigten LAT DE MPL Syllabus der ATO-001.

ATPL: Ab AUA 9 findet die ATP Integrated (A) Course Ausbildung innerhalb der ATO-018 entsprechend dem abgestimmten LHG ATPL Syllabus statt. Bis einschließlich AUA8 verteilt sich der ATP Integrated (A) Course gemäß Anlage 3 zu Part-FCL wie folgt:

Schulungsablauf	Dauer/Ort	Theoretische Schulung	Praktische Schulung	Trainingsgerät	Tests / Prüfungen / Checkflüge
Theoriephase 1	ca. 6 Monate Bremen	654 Einheiten ¹			Interne Tests; BZF- / AZF-Prüfung, Language Proficiency Test
Praxisphase 1	ca. 6 Monate GYR		110:30 F33 03:30 G120 A/C 24:00 F33 FNPT II ²	F33; G120 FNPT	LBA CPL-Checkflug Interne Progress Checks
Theoriephase 2	Dauer 5 Monate Bremen	530 Einheiten			ATPL Prüfung; Interne tests
Praxisphase 2	ca. 3 Monate Rostock		40:00 DA42 A/C 20:00 DA42 FNPT ²	DA42 A/C; FNPT II	LBA MEP/IR_Checkflug
Phase MCC	ca. 1 Monat	25 Zeitstunden Frontalunterricht plus musterbezogene CBTs	~ 40:00 FFS (je 16:00 PF/PM)	FFS gemäß Type Rating Muster	
Summe	ca. 22 Monate				

Oder:

Schulungsablauf	Dauer/Ort	Theoretische Schulung	Praktische Schulung	Trainingsgerät	Tests / Prüfungen / Checkflüge
Theoriephase 1	ca. 6 Monate Bremen	654 Einheiten ³			Interne Tests; BZF- / AZF-Prüfung, Language Proficiency Test
Theoriephase 2	ca. 5 Monate Bremen	530 Einheiten			ATPL Prüfung; Interne Tests
Praxisphase 1	ca. 6 Monate GYR		110:30 F33; SR-20 03:30 G120 A/C 24:00 F33 FNPT II ⁴	SR-20; F33; G120 FNPT	LBA CPL-Checkflug Interne Progress Checks
Praxisphase 2	ca.3 Monate Rostock		40:00 DA42 A/C 20:00 DA42 FNPT ²	DA42 A/C; FNPT II	LBA MEP/IR-Checkflug
Phase MCC	ca. 1 Monat	25 Zeitstunden Frontalunterricht plus musterbezogene CBTs	~ 40:00 FFS (je 16:00 PF/PM)	FFS gemäß Type Rating Muster	
Summe	ca. 22 Monate				

¹ Unterrichtseinheit = 45 Minuten

² Blockstunden

³ Unterrichtseinheit = 45 Minuten

⁴ Blockstunden